MANUAL DE INSTRUÇÕES BICICLETAS ELÉCTRICAS

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR
Tipo: DC sem escovas
Integrado no centro pedaleiro
Tensão: 36Voltes
Potencia: 250W

ESPECIFICAÇÕES DO CONTROLADOR
Proteção de tensão mínima: 32V
Máxima proteção: 14A
Limitação: máxima velocidade de 25 Km/h

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA
Tipo de Bateria： Litio
Tempo de carga： 4–6 h
Capacidade : 9 Amp.
Tensão: 36V
Tensão de carga: 42,5V

ESPECIFICAÇÕES DO CARREGADOR
Tensão de entrada： AC 240V 50-60Hz
Tensão de saída： DC 36V 2A
Consumo aproximado: 0,3 Kw.

MODELO	GIX PRO -20” DOBRÁVEL	GIX PRO -26” MTB	GIX PRO -700C CITY
Quadro	Aluminio	Aluminio	Aluminio
Forqueta	Aço Hi-ten	Suspensão	Suspensão
Travões	V - Brake	Disco mecanicos	Disco mecanicos
Distância entre eixos	1017 mm	1077 mm	1130 mm
Pneus	20 x 1.75	26 x 1.95	26 x 1.95
Pressão dos pneus	40-65 PSI (2.8-4.6 bar)	40-65 PSI (2.8-4.6 bar)	40-65 PSI (2.8-4.6 bar)
Aros	Aluminio duplo perfil	Aluminio duplo perfil	Aluminio duplo perfil
Peso com a bateria	21Kg	22 Kg	22 Kg
Peso da bateria	2,5 Kg	2,5 Kg	2,5 Kg
Peso máximo do condutor	90 Kg	90 Kg	90 Kg
Velocidade máxima	25 Km / hora	25 Km / hora	25 Km / hora
Autonomia com pedalagem assistida	60 Km	60 Km	60 Km
Transmissão	7 Vel	21 Vel	7 Vel
Dimensões embalada (C x L x A)	1550x720x240mm	1390x78x270 mm	1500x87x27mm

IMPORTANTE - A fim de prologar a vida da bateria, esta deverá ser carregada electricamente pelo menos uma vez por mês mesmo que não use a bicicleta por longos períodos de tempo.

ARTIGO 112º DO CÓDIGO DA ESTRADA:

1-Velocípede é o veículo com duas ou mais rodas accionado pelo esforço do próprio condutor por meio de pedais ou dispositivos análogos.

2-Velocípede com motor é o velocípede equipado com motor auxiliar eléctrico com potência máxima continua de 0,25Kw (250 W) cuja alimentação é reduzida progressivamente com o aumento da velocidade e interrompida se atingir a velocidade de 25Km/h, ou antes, se o ciclista deixar de pedalar.

3-Para efeitos do presente Código, os velocípedes com motor e as trotinetas com motor são equiparados a velocípedes.

INTRODUÇÃO:

Estimado cliente, gostaríamos de agradecer-lhe a escolha do nosso produto. Ao escolher a bicicleta eléctrica Gingabike, seleccionou um produto de alta qualidade que oferece excelentes padrões de segurança, design e tecnologia, valorizando assim o seu investimento. Este veículo foi projectado e construído em total conformidade com os regulamentos aplicáveis, utilizando materiais e componentes de qualidade excepcional. Esses componentes são constantemente revistos e actualizados pela nossa equipa de técnicos especializados, para garantir a máxima segurança, desempenho e conforto.

A *Gingabike* também oferece aos seus clientes um eficiente serviço de assistência técnica, em todo o país sustentado por mais de 200 AGA - Agentes Gingabike Autorizados, bem como uma vasta gama de peças de reposição e acessórios para lhe proporcionar anos de prazer na estrada. Antes de utilizar sua bicicleta, aconselhamos vivamente a leitura deste manual. Estamos seguros de que encontrará neste manual todas as informações para obter o máximo rendimento e prazer, com total segurança.

REQUISITOS-LEGAIS

EPAC é a sigla usada nos regulamentos da União Europeia sobre bicicletas Electricamente Assistidas. De acordo com a norma EN15194:2009 padrão europeu actualmente em vigor, para ser classificado como um EPAC, as bicicletas eléctricas devem satisfazer os seguintes requisitos legais: A potência continua do motor eléctrico não deve exceder 0,25 KW e a assistência eléctrica do motor deve ser cortada quando o ciclista deixar de pedalar. O auxílio do motor será reduzido progressivamente com o aumento da velocidade e deve ser cortado completamente quando a bicicleta atinge uma velocidade de 25 km/h.

Esta Bicicleta eléctrica *Gingabike* cumpre todas as exigências legais acima mencionadas e, portanto, é definida como um EPAC, em conformidade com a EN15194:2009.

MONTAGEM

Após desembalar, só pessoal especializado deverá instalar a roda dianteira e afinar os travões com a tensão apropriada. Leia com atenção estas instruções antes de usar a bicicleta, para compreender todos os seus desempenhos e a maneira mais correcta de usar e manter a bicicleta em circunstâncias óptimas, reduzir problemas e prolongar a sua longevidade. Todo o conteúdo da embalagem, como por exemplo, sacos de plástico, esferovite, fitas, etc., deverão ser mantidos fora do alcance das crianças, pois podem ser perigosos e causar asfixia. Deverá utilizar apenas os acessórios recomendados pelo fabricante e contidos nesta embalagem, sob risco de acidente ou danos.

PROTECÇÃO DO AMBIENTE (DIRECTIVA – 200/96-EC)

De forma a preservar o ambiente e a proteger a saúde humana, os equipamentos eléctricos e electrónicos inutilizáveis deverão ser eliminados de acordo com as leis específicas do fabricante e do utilizador.

Desta forma e como indicado através do símbolo a etiqueta de classificação ou na embalagem, este aparelho não deverá ser eliminado como lixo indiferenciado. O utilizador tem o direito de o levar a um ponto específico de escolha de desperdícios para reutilização, reciclagem ou utilização para outros fins, em conformidade com a directiva.

UTILIZAÇÃO

Não use a bicicleta sem ter lido e compreendido todas as instruções: Para quaisquer dúvidas, entre em contacto com seu revendedor autorizado. É altamente recomendável que observe as normas de trânsito e regulamentos, ao usar a bicicleta.

Não podem ser transportados passageiros, com excepção de crianças usando uma cadeira de bicicleta própria para o efeito. [por favor, verifique os regulamentos locais e nacionais]

Esta bicicleta usa o sistema europeu de travões. A manete de travão esquerda é para a roda dianteira e a direita é para a roda traseira. A bicicleta deve ser usada como uma bicicleta da cidade. Não a use como uma bicicleta de montanha ou em actividade desportiva, como saltos, etc. Quando circular com chuva, ou condições de geada reduza a velocidade e aumente a distância entre si e outros veículos.

Aconselhamos que a realização de operações de manutenção que envolvem a remoção de peças ou componentes, seja efectuada pelo seu revendedor autorizado e sempre com peças genuínas. Não atravessar poças que se tenham formado na estrada devido à chuva. A água poderá entrar no motor causando curto-circuitos e danos irreparáveis. Os dois contactos metálicos, localizados na parte traseira da caixa de bateria são os terminais positivo e negativo da bateria. Evite tocá-los, especialmente com as mãos molhadas e não use objectos de metal para conectá-los pois haverá descarga eléctrica que causará graves queimaduras, choques eléctricos ou danos às baterias. Não deixe que pessoas que não estejam familiarizadas com as características e o funcionamento adequado usem a sua bicicleta.
Ao usar a bicicleta, deverá ter absoluto respeito pelas regras do código da estrada.

Evite velocidade excessiva durante uma descida e não trave apenas com o travão dianteiro. Evite façanhas arriscadas ou terreno lamacento ou perigoso. Não coloque óleo nos travões ou nos aros rodas, isso afetará gravemente o seu desempenho. Não tente modificar ou reparar a bicicleta sem prévia autorização, pois isso anulará a garantia. Nunca abra a bateria sem prévia autorização, pois isso pode danificar seus componentes e anulação da garantia. Mantenha a bateria longe do fogo e qualquer material inflamável. Evite tocar os terminais positivos e negativos simultaneamente com um condutor eléctrico. Nunca deixe cair a bateria ao solo.

Antes de cada viagem, é importante efectuar controlos de segurança a seguir:
• Certifique-se que os travões funcionam adequadamente.
• Certifique-se que as sapatas de travão não demasiado usadas e estão correctamente posicionadas em relação aos aros.
• Certifique-se que os cabos de travão estão devidamente lubrificados, ajustados correctamente e não exibem nenhum desgaste óbvio.
• Certifique-se que as manetes de travão estão bem apertadas no guiador. 2. Rodas e pneus
• Certifique-se que os pneus têm a pressão de ar dentro do limite recomendado conforme a informação na parte lateral do pneu.
• Certifique-se que os pneus têm piso e não têm rasgos ou desgaste excessivo.
• Certifique-se que os aros não têm oscilações óbvias ou dobras.
• Certifique-se de que todos os raios da roda estão apertados.
• Verifique o aperto das porcas dos eixos. Se sua bicicleta está equipada com eixos de aperto rápido, certifique-se que alavancas estão correctamente esticadas e na posição fechadas.

- Não utilize telemóvel, excepto se for com sistema de "mãos livres".
- Não utilize auriculares em ambos os ouvidos
- Não conduza sob influência de álcool, sobretudo com taxa de alcoolemia superior a 0,5 g/L.
- Não conduza sob influência de substâncias psicotrópicas tranquilizantes, estimulantes, estupefacientes, etc.
- Não deverá fazer acrobacias na via pública. Como condutor de um velocípede, não poderá colocar as mãos fora
  Do guiador, seguir com os pés fora dos pedais nem levantar as rodas em circulação.
- Durante o uso, deve obedecer aos regulamentos de tráfego, designadamente a sinalização *de trânsito*.
- Não deve transportar outros passageiros (especialmente crianças).
- Em vias com geada, neve ou com chuva, deve conduzir com cuidados redobrados devido ao risco de queda.
- A bicicleta não deve suportar cargas acima de seu limite (+ - 90Kg) a sobrecarga põe em causa a segurança danifica os componentes e reduz seriamente a sua longevidade.
- O controlador e o carregador que equipam esta bicicleta são produtos electrónicos e devem manter-se secos.
- A bicicleta não deve estar sujeita a temperaturas solares fortes nem no exterior com temperaturas abaixo 20º por longo período de tempo.
- Antes de usar a bicicleta, por favor leia com cuidado estas instruções. Não empreste a bicicleta a que não estiver bem habilitado a utilizá-la com segurança.

Para colocar a bicicleta e o motor auxiliar em marcha, ligue o interruptor colocado na bateria, (fotos abaixo) movimente os pedais para a frente. O comando colocado no guiador indica o nível de carga da bateria. Também no mesmo comando, poderá seleccionar três níveis de velocidades e desligar o sistema eléctrico: A mais baixa (low) utiliza-se para circular em circuito urbano com bastante trânsito. A média (med) para circuitos urbanos com trânsito reduzido e a alta (high) para estrada livre. Pressionando os botões (+) e (-) seleccione os níveis de velocidade desejados. Para desligar o sistema eléctrico no comando, pressione o botão (-) até que as luzes se apaguem. Por vezes o motor pára e volta a arrancar para protecção do mesmo e para evitar o consumo excessivo de corrente devido à sobrecarga do motor.

LED Estado	LED 1	LED 1, 2	LED 1, 2, 3 l	LED 1, 2, 3, 4
Voltagem	31.55V	36.77V	37.46V	38.91V
Capacidade Bateria	0%——30%	25%——60%	50%——80%	70%——100%

MANUTENÇÃO

Por favor limpe regularmente a sua bicicleta. Não mantenha a bicicleta por longo período de tempo, sob a luz directa do sol, ou ambientes quentes ou molhados. Não dirija directamente para partes eléctricas, jactos de água. No caso de estar ao ar livre em dia chuvoso, proteja por favor o punho giratório, caixa da bateria e a caixa do controlador.

Não deverá em caso algum, instalar peças ou acessórios que não sejam de qualidade comprovada *e não originais ou não adquiridas nos nossos centros de serviço autorizados*. Verifique regularmente os travões, parafusos e porcas que com a utilização podem desapertar-se. Qualquer anomalia, deve ser reparada rapidamente. As bainhas da suspensão devem ser lubrificadas apenas com massa consistente. Nunca aplicar quaisquer lubrificantes na zona dos travões, pois perderão toda a eficácia. Em cada utilização deverá verificar: pressão de ar nos pneus, estado dos travões e iluminação. Nas zonas de circulação, evite choque com objectos pontiagudos, pois danificam imediatamente os pneus.

CARGA DA BATERIA

Esta bicicleta usa um carregador externo. Durante a carga, deverá desligar o interruptor na bateria. Introduza primeiramente a ficha da saída do carregador no ponto de carga da bateria, colocado no lado direito da bateria sob a pega que envolve a luz de presença e só depois deverá ligar a ficha do carregador na tomada da rede eléctrica. A lâmpada vermelha do carregador quando acesa, significa que a carga está em progresso. A lâmpada verde do carregador quando acesa, significa que a carga está completa. O carregador serve apenas para carga em baterias desta bicicleta. Carregadores doutros fabricantes não deverão ser usados, pois poderão danificar a bateria. Durante a carga, a temperatura do carregador poderá subir até ao máximo de 40ºC.rga, não deverá cobrir o carregador para

que se mantenha com boa ventilação e deverá mantê-lo distante de fontes de calor. Em nenhuma circunstância, deverão ser introduzidas partículas líquidas ou metálicas no interior do carregador. Durante a carga, deverão ser tomados cuidados de segurança, especialmente com crianças. A bateria deve ser carregada o máximo de vezes possível. Se fizer um percurso apenas de 5Km, pode e deve carregar novamente a bicicleta. Este tipo de baterias não fica com os chamados vícios ou memória de carga.

O carregador é um produto electrónico e só deve ser aberto por pessoas devidamente habilitadas. Com temperaturas muito baixas, a bateria descarrega a um ritmo maior, daí que no inverno a autonomia poderá ser reduzida. É um fenómeno normal.

Carregue a bateria completamente antes de cada viagem. Coloque a bateria no suporte e trave-a. Ligue a bateria e em seguida, verifique as luzes do estado da carga. Por favor, desligue a bateria após o uso. (Coloque o interruptor "posição OFF) A bateria deve ser usada sob a temperatura entre -20 ~ 50 º- Mas a autonomia será reduzida, se a temperatura não está entre -10 ~ 40º. A bateria deve estar afastada do calor, água e fogo. A temperatura de armazenamento ideal é -10 ~ 40 ℃ em local seco, limpo e ventilado.

As bicicletas Eléctricas ***Gingabike*** usam baterias de lítio que não necessitam de manutenção. O uso correcto ou incorrecto das baterias condicionará a sua vida útil. Recomendamos: Arranque suavemente com a bicicleta eléctrica auxiliando o motor pedalando fortemente para evitar demasiado esforço do motor e da bateria. Recarregar a bateria assim que acende a luz de estado "Vazio" no controlador de velocidade. Quando a bicicleta eléctrica não é usada por um longo período de tempo, a bateria deve ser recarregada totalmente e recarregando a bateria uma vez por mês. Se, ao usar a bicicleta eléctrica, a bateria descarrega totalmente, a unidade de controlo desliga automaticamente o motor. Girando a chave para a posição "OFF" "e, em seguida, para a posição"ON", o motor iniciará novamente, mas apenas por alguns minutos. Não gire constantemente a chave entre as posições "ON" e "OFF" para evitar danificar seriamente a bateria.

O carregador da bateria deve ser utilizado somente conforme descrito abaixo e só depois de ler o manual da bicicleta eléctrica, para obter mais detalhes. Não deve ser usado de outra forma ou para qualquer outra finalidade.

Ligue primeiramente o carregador à bateria e só depois deverá ligar o carregador à tomada da rede geral. O carregador funciona de forma inteligente. Ele carrega a bateria com tensão constante e corrente constante. O carregador precisa geralmente 4-6 horas para carregar completamente a bateria. Depois de carregada completamente, por favor, retire primeiro a ficha do carregador da tomada da rede geral, em seguida, retire a ficha que liga o carregador à bateria.

Quando o LED verde acende, que significa que ele está em estado de stand-by normal.
Quando os dois LED vermelhas estão acesas, o carregador entra em estado de carregamento.
O LED de carga fica verde quando a bateria está totalmente carregada.

Manutenção e aviso o carregador de bateria de lítio deve ser usado somente para a bateria original. Outros tipos de bateria podem causar danos pessoais materiais. O carregador tem alta tensão e perigo, se o carregador está danificado ou não carrega mais, entre em contacto com o seu revendedor. Não deverá abri-lo se não tem conhecimentos razoáveis deste tipo de aparelhos. O carregador deve ser usado em locais interiores e em locais secos. Não o utilize em alta temperatura, em locais húmidos ou ambiente de inflamável e explosivo. Antes de utilizar o carregador leia com atenção estas instruções. Declinaremos toda a responsabilidade por danos causados por utilização imprópria.

1. Manete travão	14. Desviador/mudança
2. Guiador	15. Pneu
3. Espigão guiador	16. Cabo / desviador
4. Farol iluminação	17. Guarda-lamas
5. Forqueta	18. Reflector
6. Cubo de roda	19. Bateria
7. Raio	20. Porta bagagem
8. Aro	21. Selim
9. Crank	22. Espigão de selim
10. Pedal	23. Abraçadeira de selim
11. Motor	24. Quadro
12. Corrente	25. Controlador
13. Descanso	26. Dobradiça

1. Manete travão
2. Guiador
3. Avanço guiador
4. Coroa suspensão
5. Suspensão
6. Cubo de roda
7. Raio
8. Aro
9. Motor
10. Pedal
11. Crank
12. Descanso
13. Pneu
14. Desviador/mudança
15. Cabo de desviador
16. Escora superior
17. Controlador
18. G.L. Não fornecido
19. Selim
20. Espigão de selim
21. Abraçadeira de selim
22. Tubo Superior
23. Tubo inferior
24. Bateria

1. Guiador
2. Avanço guiador
3. Farol
4. Suspensão
5. Cubo de roda
6. Raio
7. Pneu
8. Pedal
9. Crank
10. Corrente
11. Descanso
12. Pneu
13. Cabo desviador
14. Guarda-lamas
15. Reflector
16. Bateria
17. Porta bagagens
18. Carter corrente
19. Controlador
20. Abraçadeira selim
21. Espigão selim
22. Selim

Nota: A autonomia com a bateria totalmente carregada, varia de acordo com: Peso do condutor, condições da estrada, direcção do vento, temperatura, travagem e aceleração, pressão dos pneus etc. Para obter a maxima autonomia, sugerimos verifique cuidadosamente todos estes e outros factores.

GARANTIA:

O Certificado de Garantia abaixo mencionado é válido para o artigo **"BICICLETA ELÉCTRICA "** denominado "Artigo", garantido por GINGABIKE - Comércio de Artigos Desportivos, Lda, denominada de importador de ser livre de qualquer defeito no material ou utilização por um período de 24 meses desde a data de aquisição do artigo cobrindo ambos as partes e utilização. Sobre os termos deste certificado de garantia, reparação e/ou substituição de qualquer parte do artigo deverá sempre ter em conta a opinião do importador ou do seu Agente Autorizado. No caso de ser necessário o serviço de assistência técnica durante o tempo de vigência desta garantia, deverá o comprador contactar o vendedor ao qual adquiriu o artigo, ou posto de assistência mais próximo. Para obter o serviço de garantia, o cliente deverá se apresentar munido dos seguintes documentos: o comprovativo de

compra (factura comercial) e o certificado de garantia para que possa ser confirmada a data de aquisição do artigo. Este produto é vendido por GINGABIKE, Lda. que não tem qualquer autoridade ou autorização por parte do produtor para dar qualquer garantia adicional sobre o artigo, que não sejam aquelas incluídas neste certificado.

CONDIÇÕES DE GARANTIA

Esta garantia aplica-se ao artigo que tenha sido utilizado de acordo com as recomendações do produtor sob condições normais de utilização e cuidados razoáveis para com o equipamento (conforme interpretação do importador), não cobrindo esta garantia danos, mal funcionamento ou falhas técnicas, resultantes de má utilização, negligência, abuso ou utilização para fins que não aqueles a que o artigo se destina ou não está preparado; e qualquer alteração, reparação ou modificações que não tenham sido praticados pelo agente autorizado para proceder ao serviço de assistência técnica. Esta garantia não será aplicável para os casos em que o artigo tiver sido danificado por acidente ou reparações que surjam durante a sua normal utilização. Não são aceites pelo Importador qualquer custos originados pelo transporte do artigo, deslocações pessoais deslocação de partes do artigo para e do posto de assistência técnica autorizado

Para que a garantia tenha validade, deverão ser feitas revisões periódicas num Agente Gingabike Autorizado.

Para manter em boas condições a bicicleta é necessário fazer manutenções regulares.
Assim, prolongará a sua longevidade e evitará acidentes.

- Verifique se a fixação do guiador e do espigão de selim estão correctamente inseridos e apertados.
- Verifique se as porcas de montagem do cubo de roda estão apertadas correctamente.
- Verifique se os aros não estão rachados e que não há raios soltos ou partidos.
- Verifique se os pneus não estão demasiados desgastados ou cortados.
- Verifique se os pneus estão com pressão de ar correcta.
- Verifique se os contactos das baterias não estão sujos ou oxidados.
- Verifique se a bateria está carregada suficientemente.
- Verifique se todos os reflectores estão intactos e em bom estado.
- Verificar se os travões de frente e trás estão devida e eficazmente afinados.
- Verifique se os cabos estão e que as sapatas de travão estão em boas condições.
- Verifique se as soldas do quadro estão em bom estado e são livres de corrosão ou oxidação.

LIMITES DA GARANTIA

Alguns componentes têm limites de garantia
Por serem peças de desgaste com a utilização.

- Lâmpadas (a garantia termina com a 1ª utilização
- Cintas ou calços de travão (garantia finda aos 30 dias)
- Pneus e câmaras-de-ar (garantia finda aos 30 dias)
- Baterias (12 meses)

As baterias necessitam de 4/6 horas para uma carga completa. Acima das 6 horas, as baterias aquecem e esse aquecimento provoca aumento de volume o que provoca a destruição das suas funções vitais.

As baterias são órgãos de desgaste. Por serem concebidas em iões de litio aceitam cerca de 1000 carregamentos eléctricos (ciclagem completa). Assim, se em média cada carga permite percorrer 50Km, as baterias darão para cerca de 50.000km). Por cortesia do importador, baterias avariadas com mais de seis meses e menos de dez meses de uso que não apresentem sinais de utilização indevida ou má utilização, serão substituídas por novas baterias, suportando o cliente/consumidor a percentagem do valor correspondente aos meses de uso, sendo os restantes suportados pela Gingabike.